



У К Р З А Л І З Н И Ц Я
Д Е Р Ж А В Н Е П І Д П Р И Є М С Т В О
« П Р И Д Н І П Р О В С Ь К А З А Л І З Н И Ц Я »

В І Д О К Р Е М Л Е Н И Й С Т Р У К Т У Р Н И Й П І Д Р О З Д І Л
« Л О К О М О Т И В Н Е Д Е П О Н И Ж Н Ъ О Д Н І П Р О В С Ь К - В У З О Л »

вул. Рибальська, 12 м. Дніпропетровськ, МСП 49124,

тел/факс (0562) 731-27-85

04.09.2012г.

А К Т

Настоящий акт составлен в том, что в котельной локомотивного депо Нижнеднепровск-Узел на участке трубы без изоляции были произведены замеры температуры, которая составила 69°C и силы теплового потока 452 Вт/м^2 . После нанесения теплоизоляционного покрытия «Актерм» толщиной 2 мм и проведения повторных замеров температура составила 58°C , сила теплового потока 268 Вт/м^2 .

На задвижке (половина которой была обработана составом «Актерм» толщиной 2 мм) были произведены замеры:

-на обработанной половине поверхности задвижки температура составляла 62°C и сила теплового потока 353 Вт/м^2 ,

-на не обработанной половине поверхности задвижки температура составляла 104°C и сила теплового потока 950 Вт/м^2 .

Главный инженер службы локомотивного
хозяйства

В.Н.Всеволодский

Главный инженер локомотивного депо
Нижнеднепровск-Узел

А.В.Хитрый

Директор ЧП «Эффективные технологии»

Н.Ю.Шабарин